



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-13122024-259392
CG-DL-E-13122024-259392

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4976]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, दिसम्बर 12, 2024/अग्रहायण 21, 1946

No. 4976]

NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 12, 2024/AGRAHAYANA 21, 1946

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 दिसम्बर, 2024

का.आ. 5376(अ).—विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36) की धारा 63 के तहत परिचालित दिशानिर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार पारेषण पर राष्ट्रीय समिति की 24वीं बैठक की सिफारिशों पर, संबंधित बोली-प्रक्रिया समन्वयक (बीपीसी) के विवरण के साथ टीबीसीबी मोड के तहत निम्नलिखित पारेषण स्कीम को अधिसूचित करती है: -

पारेषण स्कीम का नाम एवं कार्यक्षेत्र

मध्य प्रदेश में राजगढ़ (1500 मेगावाट) एसईजेड में नवीकरणीय ऊर्जा परियोजनाओं से विद्युत निकासी के लिए पारेषण प्रणाली- चरण III कार्यान्वयन की संभावित समय-सीमा: क्रम संख्या 1, 2क, 3 और 4 के तत्वों के कार्यान्वयन की समय-सीमा एसपीवी अंतरण की तिथि से 24 महीने होगी और क्रम संख्या 2ख के तत्वों के लिए नवीकरणीय ऊर्जा उत्पादक (पूर्वा ग्रीन पावर प्राइवेट लिमिटेड: 297 मेगावाट) की समय-सीमा के अनुरूप दिनांक 31.03.2028 होगी।

बीपीसी: आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड

| कार्यक्षेत्र: | | |
|---------------|--|--|
| क्रम सं. | पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र | क्षमता |
| 1. | 220 केवी बस सेक्शन (तीसरा) पर समाप्त पचोरा पीएस में 220 केवी बस सेक्शनलाइज़र और 400/220 केवी, 3x500 एमवीए आईसीटी वृद्धि (7 वें, 8 वें और 9 वें) के साथ नए 220 केवी बस सेक्शन (तीसरा) का निर्माण | <ul style="list-style-type: none"> 500 एमवीए 400/220 केवी आईसीटी – 3 400 केवी आईसीटी बे – 3 (सेक्शन-II पर) 220 केवी आईसीटी बे – 3 (सेक्शन-III पर) 220 केवी बस सेक्शनलाइज़र बे – 1 सेट 220 केवी बीसी एवं टीबीसी – 1 प्रत्येक |
| 2. | 2क. बस सेक्शन (तीसरा) पर नवीकरणीय ऊर्जा इंटरकनेक्शन के लिए 3 220 केवी लाइन बे | सेक्शन-III पर 3 |
| | 2ख. बस सेक्शन (तीसरा) पर पूर्वी ग्रीन पावर प्राइवेट लिमिटेड के आरई इंटरकनेक्शन के लिए 1 220 केवी लाइन बे | सेक्शन-III पर 1 |
| 3. | दोनों छोरों पर संबद्ध लाइन बे के साथ पचोरा पीएस – राजगढ़ (पीजी) 400 केवी डी/सी लाइन (ड्राइव एसीएसआर/एएएसी/एएल 59 मूस समकक्ष) और दोनों छोरों पर प्रत्येक सीकेटी पर 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर (एसडब्ल्यूएलआर) | <ul style="list-style-type: none"> लाइन की लंबाई: 180 किमी 400 केवी लाइन बे: 4 (2 राजगढ़ (पीजी) और 2 पचोरा पीएस पर) 420 केवी, स्विचेबल लाइन रिएक्टर (एसडब्ल्यूएलआर): 4 (2 राजगढ़ (पीजी) और 2 पचोरा पीएस पर) 400 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण – 4 (2 राजगढ़ (पीजी) और 2 पचोरा पीएस पर) 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर – 1 400 केवी बस रिएक्टर बे : 1 |
| 4. | पचोरा पीएस (400 केवी बस सेक्शन- II) में 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर की संस्थापना | |

2. मध्य प्रदेश में नीमच (1000 मेगावाट) एसईजेड में नवीकरणीय ऊर्जा परियोजनाओं से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली- चरण II।

संभावित कार्यान्वयन समय-सीमा: एसपीवी अंतरण की तिथि से 24 महीने

बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड

कार्यक्षेत्र:

| क्रम सं. | पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र | क्षमता |
|----------|--|---|
| 1. | नीमच पीएस पर नए 220 केवी बस खंड- II का निर्माण और संबंधित बे के साथ नीमच सब-स्टेशन में 3x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी (तीसरा, चौथा और पांचवां) द्वारा परिवर्तन क्षमता में वृद्धि | <ul style="list-style-type: none"> 500 एमवीए 400/220 केवी आईसीटी – 3 400 केवी आईसीटी बे – 3 220 केवी आईसीटी बे – 3 (सेक्शन- II पर) 220 केवी बस सेक्शनलाइज़र बे – 1 सेट 220 केवी बीसी एवं टीबीसी – 1 प्रत्येक |
| 2. | आरई इंटरकनेक्शन के लिए नीमच पीएस पर 4 220 केवी लाइन बे | 220 केवी बे – सेक्शन-II पर 4 |
| 3. | संबद्ध लाइन बे के साथ नीमच पीएस - पचोरा | लाइन की लंबाई: 190 किमी |

| | | |
|----|--|---|
| | <p>पीएस 400 केवी डी/सी लाइन (क्लाड एसीएसआर/एएएसी/एएल 59 मूस समकक्ष) और दोनों छोरों पर प्रत्येक सीकेटी पर 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर (एसडब्ल्यूएलआर)</p> <p>हंडिया में 2x500 एमवीए, 400/220 केवी सब-स्टेशन के साथ-साथ 2x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टरों की स्थापना</p> <p>भावी प्रावधान (के लिए स्थान):</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 400 केवी लाइन बे - 6 (सेक्षन-II) ➤ 400/220 केवी आईसीटी बे सहित - 4 (सेक्षन-I पर 1 और सेक्षन-II पर 3) ➤ बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर : 2 (सेक्षन-II) ➤ 220 केवी लाइन बे: 8 (सेक्षन-II पर) ➤ 400 केवी सेक्षनलाइजेशन बे: 1 सेट ➤ 220 केवी सेक्षनलाइजेशन बे: 1 सेट ➤ 220 केवी टीबीसी और बीसी: 1 | <ul style="list-style-type: none"> • 400 केवी लाइन बे: 4 (नीमच पीएस पर 2 और पचोरा पीएस पर 2) 420 केवी, स्विचेबल लाइन रिएक्टर (एसडब्ल्यूएलआर): 4 (नीमच पीएस पर 2 और पचोरा पीएस पर 2) • 400 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 4 (नीमच पीएस पर 2 और पचोरा पीएस पर 2) • 400/220 केवी आईसीटी: 2 • 400 केवी आईसीटी बे: 2 • 220 केवी आईसीटी बे: 2 • 400 केवी लाइन बे: 6 • एमपीपीटीसीएल के लिए 220 केवी लाइन बे - 8 • 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 2 • 400 केवी बस रिएक्टर बे: 2 • 220 केवी टीबीसी बे - 1 • 220 केवी बीसी बे - 1 |
| 5. | <p>पचोरा पीएस छोर पर संबद्ध बे के साथ पचोरा पीएस-हंडिया 400 केवी डी/सी लाइन (क्लाड एसीएसआर/एएएसी/एएल 59 मूस समकक्ष) और दोनों छोरों पर प्रत्येक सीकेटी पर 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर (एसडब्ल्यूएलआर)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • लाइन की लंबाई: 190 किमी • 400 केवी बे: 2 (पचोरा पीएस में) • 420 केवी, एसडब्ल्यूएलआर: 4 (हंडिया में 2 और पचोरा पीएस में 2) • 400 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 4 (हंडिया में 2 और पचोरा पीएस में 2) |
| 6. | <p>हंडिया सब-स्टेशन पर खंडवा (पीजी)-इटारसी (पीजी) 400 केवी डी/सी (ट्रिवन मूस) लाइन का एलआईएलओ</p> | <ul style="list-style-type: none"> • एलआईएलओ मार्ग की लंबाई : 22 किमी (88 सीकेएम) • खंडवा (पीजी) - इटारसी (पीजी) 400 केवी डी/सी लाइन ट्रिवन मूस कॉन्फिगरेशन की है और एलआईएलओ समान कंडक्टर कॉन्फिगरेशन की होगी |
| 7. | <p>नीमच पीएस में 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर (द्वितीय) की संस्थापना</p> | <ul style="list-style-type: none"> • 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 1 • 400 केवी बस रिएक्टर बे: 1 |

नोट: नीमच एवं पचोरा पीएस की टीएसपी उपर्युक्त कार्य के कार्यक्षेत्र के लिए स्थान उपलब्ध कराएगी

2. बोली प्रक्रिया समन्वयक की नियुक्ति, विद्युत मंत्रालय द्वारा इस संबंध में जारी समय-समय पर संशोधित दिशानिर्देशों में निर्धारित शर्तों के अधीन होगी।

[फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(4)]

नाओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

**MINISTRY OF POWER
NOTIFICATION**

New Delhi, the 11th December, 2024

S.O. 5376(E).— In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government, on the recommendations of 24th meeting of National Committee on Transmission, hereby notifies the following transmission schemes under TBCB mode, with details of respective Bid-Process Coordinator (BPC): -

| Sl No. | Name & Scope of the Transmission Scheme | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|---|----------------------------------|----------|----|---|--|----|--|---|--|--|--|----|---|---|
| 1. | Transmission system for Evacuation of Power from RE Projects in Rajgarh (1500 MW) SEZ in Madhya Pradesh-Phase III <p>Tentative implementation timeframe: Implementation timeframe of elements at Sl. No. 1, 2a, 3 & 4 shall be 24 months from date of SPV Transfer & for element at Sl. No. 2b shall be 31.03.2028 in matching timeframe of RE generator (Purvah Green Power Pvt. Ltd.: 297 MW)</p> <p>BPC: REC Power Development and Consultancy Limited</p> <p>Scope:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th><th>Scope of the Transmission Scheme</th><th>Capacity</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>Creation of New 220 kV Bus Section (3rd) with 220 kV Bus Sectionaliser and 400/220 kV, 3x500 MVA ICT augmentation (7th, 8th & 9th) at Pachora PS terminated on 220 kV Bus Section (3rd)</td><td> <ul style="list-style-type: none"> • 500 MVA 400/220kV ICT – 3 Nos. • 400 kV ICT bay – 3 Nos. (on Section-II) • 220 kV ICT bay – 3 Nos. (on Section-III) • 220 kV Bus Sectionaliser bays – 1 set • 220 kV BC & TBC – 1 No. each </td></tr> <tr> <td>2.</td><td> 2a. 3 Nos. 220 kV line bays for RE interconnection on Bus Section (3rd) </td><td> <ul style="list-style-type: none"> • 3 Nos. on Sec-III </td></tr> <tr> <td></td><td> 2b. 1 No. 220 kV line bay for RE Interconnection of Purvah Green Power Pvt. Ltd. on Bus Section (3rd) </td><td> <ul style="list-style-type: none"> • 1 No. on Sec-III </td></tr> <tr> <td>3.</td><td>Pachora PS – Rajgarh (PG) 400 kV D/c line (Quad ACSR/ AAAC/ AL59 Moose equivalent) along with associated line bays at both ends and 50 MVAr Switchable Line Reactors (Sw LR) on each ckt at both ends</td><td> <ul style="list-style-type: none"> • Line length: 180 km. • 400 kV line bays: 4 Nos. (2 at Rajgarh (PG) & 2 at Pachora PS) • 420 kV, Switchable Line Reactors (Sw LRs): 4 Nos. (2 at Rajgarh (PG) & 2 at Pachora PS) • Switching equipment for 400 kV line reactor – 4 Nos. (2 at Rajgarh (PG) & 2 at Pachora PS) </td></tr> </tbody> </table> | Sl. No. | Scope of the Transmission Scheme | Capacity | 1. | Creation of New 220 kV Bus Section (3rd) with 220 kV Bus Sectionaliser and 400/220 kV, 3x500 MVA ICT augmentation (7th, 8th & 9th) at Pachora PS terminated on 220 kV Bus Section (3rd) | <ul style="list-style-type: none"> • 500 MVA 400/220kV ICT – 3 Nos. • 400 kV ICT bay – 3 Nos. (on Section-II) • 220 kV ICT bay – 3 Nos. (on Section-III) • 220 kV Bus Sectionaliser bays – 1 set • 220 kV BC & TBC – 1 No. each | 2. | 2a. 3 Nos. 220 kV line bays for RE interconnection on Bus Section (3rd) | <ul style="list-style-type: none"> • 3 Nos. on Sec-III | | 2b. 1 No. 220 kV line bay for RE Interconnection of Purvah Green Power Pvt. Ltd. on Bus Section (3rd) | <ul style="list-style-type: none"> • 1 No. on Sec-III | 3. | Pachora PS – Rajgarh (PG) 400 kV D/c line (Quad ACSR/ AAAC/ AL59 Moose equivalent) along with associated line bays at both ends and 50 MVAr Switchable Line Reactors (Sw LR) on each ckt at both ends | <ul style="list-style-type: none"> • Line length: 180 km. • 400 kV line bays: 4 Nos. (2 at Rajgarh (PG) & 2 at Pachora PS) • 420 kV, Switchable Line Reactors (Sw LRs): 4 Nos. (2 at Rajgarh (PG) & 2 at Pachora PS) • Switching equipment for 400 kV line reactor – 4 Nos. (2 at Rajgarh (PG) & 2 at Pachora PS) |
| Sl. No. | Scope of the Transmission Scheme | Capacity | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Creation of New 220 kV Bus Section (3rd) with 220 kV Bus Sectionaliser and 400/220 kV, 3x500 MVA ICT augmentation (7th, 8th & 9th) at Pachora PS terminated on 220 kV Bus Section (3rd) | <ul style="list-style-type: none"> • 500 MVA 400/220kV ICT – 3 Nos. • 400 kV ICT bay – 3 Nos. (on Section-II) • 220 kV ICT bay – 3 Nos. (on Section-III) • 220 kV Bus Sectionaliser bays – 1 set • 220 kV BC & TBC – 1 No. each | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | 2a. 3 Nos. 220 kV line bays for RE interconnection on Bus Section (3rd) | <ul style="list-style-type: none"> • 3 Nos. on Sec-III | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2b. 1 No. 220 kV line bay for RE Interconnection of Purvah Green Power Pvt. Ltd. on Bus Section (3rd) | <ul style="list-style-type: none"> • 1 No. on Sec-III | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Pachora PS – Rajgarh (PG) 400 kV D/c line (Quad ACSR/ AAAC/ AL59 Moose equivalent) along with associated line bays at both ends and 50 MVAr Switchable Line Reactors (Sw LR) on each ckt at both ends | <ul style="list-style-type: none"> • Line length: 180 km. • 400 kV line bays: 4 Nos. (2 at Rajgarh (PG) & 2 at Pachora PS) • 420 kV, Switchable Line Reactors (Sw LRs): 4 Nos. (2 at Rajgarh (PG) & 2 at Pachora PS) • Switching equipment for 400 kV line reactor – 4 Nos. (2 at Rajgarh (PG) & 2 at Pachora PS) | | | | | | | | | | | | | | |

| | 4. | Installation of 1x125 MVAR, 420 kV bus reactor at Pachora PS (400 kV Bus Section- II) | <ul style="list-style-type: none"> • 125 MVAr, 420 kV Bus reactor – 1 No. • 400 kV Bus reactor bay: 1 No. | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|
| 2. | Transmission system for Evacuation of Power from RE Projects in Neemuch (1000 MW) SEZ in Madhya Pradesh-Phase II | | | | | |
| Tentative implementation timeframe: 24 months from date of SPV transfer | | | | | | |
| BPC: PFC Consulting Limited | | | | | | |
| Scope: | | | | | | |
| Sl. No. | <i>Scope of the Transmission Scheme</i> | | <i>Capacity</i> | | | |
| 1. | Creation of New 220 kV Bus Section-II at Neemuch PS with Augmentation of transformation capacity by 3x500 MVA, 400/220 kV ICTs (3 rd , 4 th & 5 th) at Neemuch S/s along with associated bays. | | <ul style="list-style-type: none"> • 500 MVA 400/220 kV ICT – 3 Nos. • 400 kV ICT bay – 3 Nos. • 220 kV ICT bay – 3 Nos. (on Sec- II) • 220 kV Bus Sectionaliser bays – 1 set • 220 kV BC & TBC – 1 No. each | | | |
| 2. | 4 Nos. 220 kV Line bays at Neemuch PS for RE interconnection | | • 220 kV Bays – 4 Nos. on Sec-II | | | |
| 3. | Neemuch PS – Pachora PS 400 kV D/c line (Quad ACSR/ AAC/ AL59 Moose equivalent) along associated Line bays and 50 MVAr Switchable Line Reactor (Sw LR) on each ckt at both ends | | <ul style="list-style-type: none"> • Line length: 190km. • 400 kV Line bays: 4 Nos. (2 at Neemuch PS & 2 at Pachora PS) 420 kV, Switchable Line Reactors (Sw LRs): 4 Nos. (2 at Neemuch PS & 2 at Pachora PS) • Switching equipment for 400 kV line reactor – 4 Nos. (2 at Neemuch PS & 2 at Pachora PS) | | | |
| 4. | Establishment of 2x500 MVA, 400/220 kV S/s at Handiya along with 2x125 MVAr 420 kV Bus Reactors Future provision (space for): | | <ul style="list-style-type: none"> • 400/220 kV ICTs: 2 Nos. • 400 kV ICT Bays: 2 Nos. • 220 kV ICT Bays: 2 Nos. • 400 kV Line bays: 6 Nos. • 220 kV Line bays for MPPTCL – 8 Nos. • 125 MVAr, 420 kV Bus reactor – 2 Nos. • 400 kV Bus reactor bay: 2Nos. • 220 kV TBC bay – 1 No. • 220 kV BC bay – 1 No. | | | |
| 5. | Pachora PS –Handiya 400 kV D/c line (Quad ACSR/ AAC/ AL59 Moose equivalent) along with associated bays at Pachora PS end and 50 MVAr Switchable Line Reactor (Sw LR) on each ckt at both ends | | <ul style="list-style-type: none"> • Line length: 190 km. • 400 kV bays: 2 Nos. (at Pachora PS) • 420 kV, Sw LRs: 4 Nos. (2 at Handiya & 2 at Pachora PS) • Switching equipment for 400 kV line reactor – 4 Nos. (2 at Handiya & 2 at Pachora PS) | | | |
| 6. | LILO of Khandwa (PG) – Itarsi (PG) 400 kV D/c (Twin Moose) line at | | <ul style="list-style-type: none"> • LILO route length : 22 km (88 ckm) • The Khandwa (PG) – Itarsi (PG) 400 kV | | | |

| | | |
|----|---|---|
| | Handiya S/s | D/c line is of Twin Moose configuration and LILO shall be of similar conductor configuration |
| 7. | Installation of 1x125 MVAR, 420 kV bus reactor (2 nd) at Neemuch PS | <ul style="list-style-type: none"> • 125 MVAr, 420 kV Bus reactor – 1 No. • 400 kV Bus reactor bay: 1 No. <p><i>Note: TSP of Neemuch & Pachora PS shall provide space for above scope of work</i></p> |

2. The appointment of the Bid Process Coordinator is subject to the conditions laid down in the Guidelines issued by Ministry of Power in this regard, amended from time to time.

[F.No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]
 NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy. (Transmission)